



Commission Delta Michel Tareau



Compte Rendu d'activité 2005 Projets & Perspectives 2006

Le Passé : Bilan

1. Stages d'entraînements

La commission a organisé 2 stages :

- Le premier, dit le marathon des nationales, n'a attiré que **4** participants. Il a commencé à St-André-les-Alpes le 30 avril 2005 par une petite sélective nationale de 2 jours et s'est achevé en apothéose à Annecy, le 8 mai, par une grande nationale de 3 jours.
- Le deuxième, du 4 au 12 juin, en préparation aux Championnats de France, a eu lieu à Job et s'est achevé par une nationale (petite, d'un WE mais quel WE !). Là, nous fûmes plus nombreux : **7**. En semaine, un vent fort nous envoya visiter les musées du coin. On peut particulièrement vous recommander le moulin Richard de Bas qui est une papeterie très traditionnelle – rien à voir avec la cellulose du pin. Cependant ces intermèdes culturels ne nous ont pas mis à notre « top niveau » et notre prestation en compétition s'en ressentit.



Décollage de Chaudeyrolles avec 40 km/h de vent

2. 3. COMPÉTITIONS RÉGIONALES/ CHALLENGES

Il y eut 3 challenges d'organisés par les clubs de la ligue :

- WE du 29 mai, organisé par les Canards sauvages, à La-Belle-Ideé. Pas d'exploit mémorable mais la limitation de plafond est vraiment pénalisante pour le départ en cross.
- WE du 19 juin, organisé par le PSUC à St-Benoît-sur-Loire => personne hormis les 3 pilotes locaux. Un peu triste mais nous nous amusâmes quand même à tenter des aller et retour vers Orléans, sans succès hélas.
- WE du 3 juillet toujours par le PSUC mais sur sa base d'Aigneville (Eure-et-Loir). On était une bonne dizaine (dont des Bretons) et on a pu faire une manche sympa le dimanche (triangle bouclé de 66 km) dans la Beauce peuplée de moissonneuse fauchant le blé. Il fallait bien choisir son champ si on ne voulait pas finir en botte.

4. CHAMPIONNATS DE FRANCE - 16 AU 23 JUILLET 2005

Nombre de participant : 7 tous en classe1 .

Ils se sont déroulés sur les sites de Job, dans la riante vallée d'Ambert dominée par les terribles monts du Forez. Lorsque les conditions devenaient moins clémentes, toute la troupe de deltistes aux dents raclant les nuages – et parfois les bouses de vaches hélas – partait à 65 km de là, sur le mythique Puy-de-Dôme.

Globalement, tout le monde fut bien content, plus ou moins brillant (cf. les résultats ci-dessous) mais dubitatif car on peut faire le constat d'un très faible renouvellement des compétiteurs. Il y a bien quelques jeunes, mais ce sont les mêmes depuis plusieurs années, et tous rejetons de parents illustres dans le nanocosme fermé du delta.

Il fut à noter l'absence du champion de France 2004, Antoine Boisselier, pris par une compétition d'acrobatie en parapente. A l'aune de sa défection, on peut s'interroger sur la pérennité de la compétition delta.

D'ailleurs, nous avons 4 places ligues à pourvoir et nous n'avons pu qualifier que 2 compétiteurs. Les pilotes vraiment motivés étant, quant à eux, qualifiés par la voie du classement nationale de la coupe de France. Beaucoup d'autres ligues n'ont pas rempli leur quota d'où seulement 53 nationaux sur les 65 attendus.

Voici le classement de nos braves (les 3 premiers de font pas partie de notre ligue)



Championnats de France 2005 classe 1
Classement final

Pilote	Nation	M_1	M_2	M_3	M_4	M_5	M_6	TOTAL
1 ALONZI Mario D0862	DS France	246	686	558	823	945	736	3996,3
2 GUILLEN Bruno D0139	DS France	304	651	495	688	692	644	3480,6
3 DE-LA-HORIE Geoffroy D1282	DS France	266	610	500	680	757	544	3361,1
6 RIZO-SALOM Luis-fernando D1549	DS France	296	611	384	603	603	615	3114,6
10 AGENES Fabien D0852	DS France	235	484	365	313	452	580	2432,0
24 PFEIFFER Antoine D1024	DS France	190	383	137	485	366	201	1566,3
28 PETERMANN Denis D0844	DS France	178	333	149	326	239	165	1292,7
32 LLORENS Francois D1552	DS France	81	357	198	60	284	274	1257,3
35 BERGBY Frederic D1420	DS France	203	164	242	60	116	330	1119,3
40 SCHNEITER Eric D0609	DS France	139	149	137	167	116	161	871,9
45	DS France	92	149	137	81	116	0	577,3

Afin, cher lecteur, que vous ayez une vue plus complète de ces championnats, je vous joins quelques extraits des comptes-rendus qu'on a faits de certains de nos participants.

Fabien a écrit entre autre « *La compétition a été proche de ce que nous pouvions attendre en terme de conditions de vol ; les pièges à éviter étaient donc connus. Il fallait rester conservateur et ne pas s'isoler dans des conditions peu favorables.*

Les pilotes ayant joué «à leur régime» sont à leur place au classement général (les meilleurs comme les moins bons) ; les pilotes ayant tenté de voler à un niveau supérieur l'ont payé relativement cher. Pour résumer : si à Laragne ou à St-André on perd 30 min pour avoir fait une mauvaise option, à Job ... on est posé ... ».

Antoine (le notre, pas l'ex-champion de France), très proluxe, a fait un roman sur son expérience à Job d'où j'en ai extrait ces sentences :

« Cette année, le site choisi est Job, charmante bourgade située dans le Puy-de-Dôme. Pour nous motiver, l'organisation nous a octroyé un tee-shirt, des bonbons à la menthe, une casquette, des sangles et une belle carte Michelin ... Ce championnat commence très fort. J'ai bien fait de venir ! Je vais tous les doser ! ».

Lors de sa 3^e manche, au Puy-de-Dôme : *« C'est alors que quelqu'un coupe le robinet « thermique ». Je décide de rejoindre le décollage, pour attendre la réouverture. Je ne suis pas le seul à avoir cette idée et nous nous retrouvons à trente, le long des cent mètres de large que fait le Puy-de-Dôme ! C'est une foire d'empoigne et la panique la plus totale !*

Une dizaine d'ailes se retrouve en approche sur le terrain de parapente, les ailes se posent à trois de front. Je m'accroche tant bien que mal, deux cents mètres en dessous du décollage. Malgré ma ténacité, je finis par me retrouver bas, au dessus des sapins. La finesse de l'aile me permet tout juste de passer les sapins d'entrée de terrain, que je prends en P.T.I. . Je suis le dernier à me poser, les autres réussissent à se refaire. Au moins, je suis tout seul, contrairement à mes prédécesseurs. François, qui est lui aussi par terre, me raconte les sketches des attéros précédents ... Il ne fait pas bon, de se poser à dix deltas sur un atterrissage pour parapente ! »

Sa 4^e manche, toujours au Puy-de-Dôme : *« Je suis à six kilomètres du but ! C'est pas possible ! Je fais un blocage psychologique sur le but ! Je suis quand même content de mon vol, la région est super belle à survoler ! Je suis dans un coin perdu qui n'est même pas indiqué sur la carte. Chouchou a beaucoup de mal à me retrouver. A 21 h, je finis enfin par voir le camion ! Nous sommes attendu à Job pour le pointage et pour le repas de l'organisation !*

Il nous reste 80 kilomètres de petites routes auvergnates à faire, que va-t-il nous rester à manger ? Nous arrivons à 11 h à Job. Le préposé au pointage est encore là ! La gentillesse et le dévouement des bénévoles a été implacable durant toute la semaine ! »



Décollage du Puy de Dôme avant la manche 3

5. SPORTIF DE HAUT NIVEAU

Deux compétiteurs de la ligue sont concernés (cf. en annexe le rapport d'activité fourni par Fabien) :

- Fabien AGENES
- Raymond CAUX.

Ils ont reçu un soutien financier obtenu auprès du FNDS grâce aux démarches effectuées par la ligue. Cette aide de 500 €, pour chacun, a permis de couvrir une partie des frais engagés par ces compétiteurs pour participer aux compétitions internationales, dans le cadre du groupe France

Le futur => projet pour 2006

6. ACTION DE LA COMMISSION

- Démarche auprès du FNDS afin d'obtenir des fonds pour aider nos SHN et pour organiser un stage préparatoire aux championnats de France.
- Etablir la liste des compétiteurs de la ligue qualifiés aux championnats de France. Comme en 2005, nous aurons 4 places à notre disposition.
- Organisation d'un stage préparatoire aux championnats de France, pour les pilotes, qualifiés ou non, ayant une réelle motivation pour la compétition. Ce stage sera encadré par nos SHN.
- Aide aux clubs organisant des compétitions régionales.

COMPÉTITIONS ET CHALLENGES RÉGIONAUX

Pour l'instant, un seul club a inscrit une compétition au calendrier FFVL :

- WE du 25 juin par le PSUC Vol Libre => compétition régionale en remorqué, sur leur site d'Aigneville (entre Châteaudun et Chartres, dans l'Eure-et-Loir)

7. COMPÉTITIONS NATIONALES

Pour les règlements, pas de changement notable sauf pour la CFD qui s'ouvre sur l'Europe et qui permettra la prise en compte de triangle ou quadrilatère non bouclé.

Pour les compétitions, il y aura un peu plus de sélectives nationales d'organisées par rapport à l'an passé.

En voici la liste :

⇒ Nationale Millau	: 15 au 17/04
⇒ Nationale Laragne	: 13 et 14/05
⇒ Nationale Grenoble	: 25 au 28/05 (ascension)
⇒ Nationale (Jura)	: 3 au 5/06
⇒ Nationale Job – Puy-de-Dôme	: 17 et 18/06
⇒ Fin des sélections	: 18/06 au soir
⇒ Championnat de France à Laragne	: du 8 au 15 juillet (inscriptions le 07 juillet)

Fin du classement CFD le **31/08** au soir

8. SPORTIFS DE HAUT NIVEAU

Pour 2006, on prend les 2 mêmes et on recommence. Mais il y a une petite évolution car Raymond Caux, sans changer d'employeur, travaille maintenant pour le ministère de la Jeunesse et des Sports. Il est en théorie à disposition de la FFVL. Il faudra voir qu'elles actions il pourrait mener pour nous.

Les récits des compétiteurs

Raymond Caux et Fabien Agenès (membres de l'équipe de France Delta) ont participé à plusieurs compétitions internationales et ont bénéficié du soutien du FNDS dans ce cadre. Voici leurs comptes-rendus sur ces événements.

1. RAYMOND CAUX – SHN EQUIPE DE FRANCE DELTA

Pré-européen en Croatie

Après un début de compétition perturbé par le vent du nord local, la Burra, cinq manches consécutives se sont déroulées les cinq derniers jours. Le niveau était très relevé, avec la présence des meilleurs pilotes européens. Les circuits proposés ont varié de 90 à 130 km, des pilotes rentrant au but lors des quatre dernières manches.

L'équipe de France figure honorablement à la 2^e place, gardant son rang du dernier championnat d'Europe

derrière les Autrichiens. Au niveau personnel, malgré un début difficile (40^e à la 1^{re} manche), le classement final (10^e sur 110) est en net progrès par rapport au récent championnat du monde en Australie (22^e), avec en particulier une 2^e place à l'avant dernière manche.

L'équipe n'effectue plus d'entraînement hors compétition, ceci étant dû à la réduction des budgets, mais aussi à l'impossibilité de travailler efficacement en dehors de la pression compétitive.

La présence à ce genre de rendez-vous avec le gratin européen est donc le minimum indispensable pour continuer à figurer sur les podiums par équipe, voire espérer un podium individuel (un membre de l'équipe cette fois).

League Anglaise en Espagne

Les Britanniques restent une des nations fortes du delta européen. La participation à leur championnat, d'un niveau inférieur aux pré-européens de Croatie, permettait de s'exercer en compétition et, libéré de tout enjeu national, d'essayer de voler de manière plus agressive en prenant des risques stratégiques. Un Australien attaquant sur les cinq manches finit 2^e au général.

Personnellement, la même stratégie a donné un piètre résultat (34^e) avec une bonne manche puis quatre manches ratées. Toutefois, il est intéressant de profiter de ce genre de situation pour travailler la manière en modifiant son style de vol, tandis que, lors des rendez-vous majeurs, on vole plus prudemment en restant sur son style habituel.

2. FABIEN AGENÈS - SHN EQUIPE DE FRANCE DELTA

J'ai participé à trois compétitions internationales majeures en 2005 : Pré-européen en Croatie (Juin 2005), League Anglaise organisé en Espagne (Août 2005) et Coupe Blériot (France, 2005).

La compétition en Croatie a été très intéressante. En effet, la nature du «terrain de jeu» impose d'être constamment à l'affût des changements de rythme. Cette région est très favorable aux activités aériennes (vol de pente, confluence entre vent météo et brise de mer) mais recèle aussi des pièges (plaine avec des zones présentant peu d'ascendances non matérialisées).

Les pilotes doivent donc voler vite, mais également être capables de temporiser lorsque cela est nécessaire. En négligeant de temporiser, j'ai raté deux manches. Il en résulte un classement général relativement médiocre (37^e). Par contre, j'ai bien volé sur deux manches (19^e à Manche 2 et 14^e à Manche 5).

La League Anglaise est toujours une compétition intéressante dans la mesure où elle regroupe les pilotes anglais dont le niveau moyen est supérieur aux français et des pilotes de niveau mondial qui participent en Open. La compétition était organisée sur le site de Yesa/Lumbier (Esp.) qui est réputé pour ses plafonds élevés, de bons varios et des zones de vol peu engagées. Malheureusement, les conditions météorologiques n'ont pas été favorables cette année avec des plafonds bas (1500 m à 2500 m), des varios très moyens (1 à 2 m/s) et des conditions ventées (15 à 25 km/h). Mon classement général est relativement satisfaisant (13^e). Cependant, à l'instar du pré-européen, j'ai été médiocre sur certaines manches par défaut de temporisation (Manche 3 notamment).

Pour la Coupe Blériot, j'ai été désigné «Capitaine» par la DTN et j'ai donc assuré la gestion de l'équipe. La plupart des manches s'est déroulée à Saint-André : aux manches 1 et 2, les circuits ramenaient les pilotes à Thorenc (PC de la compétition), alors qu'à la manche 3, nous avons privilégié le vol local à cause des risques de sur-développement.

Nous sommes allés une fois au Lachens mais nous n'avons pas lancé de manche. La dernière manche a été courue au Col de Bleyne (manche 4).

Les anglais ont gagné la compétition, ce qui est logique dans la mesure où ils étaient meilleurs «sur le papier» : Richard Lovelace venait d'être sacré Champion d'Angleterre à la League anglaise 2005 et l'ensemble des pilotes anglais possédait des machines neuves et performantes.

L'équipe de France Delta était riche de ses diversités (jeunes, pilote local, ancien membre de l'équipe de France de parapente, ...). J'ai gagné 2 manches (M1 et M3).

Richard Lovelace (GB) et Patrick Buxton (GB) remportent chacun une manche (M2 et M4).

Rédacteur : Michel TARREAU
Commission compétition DELTA

